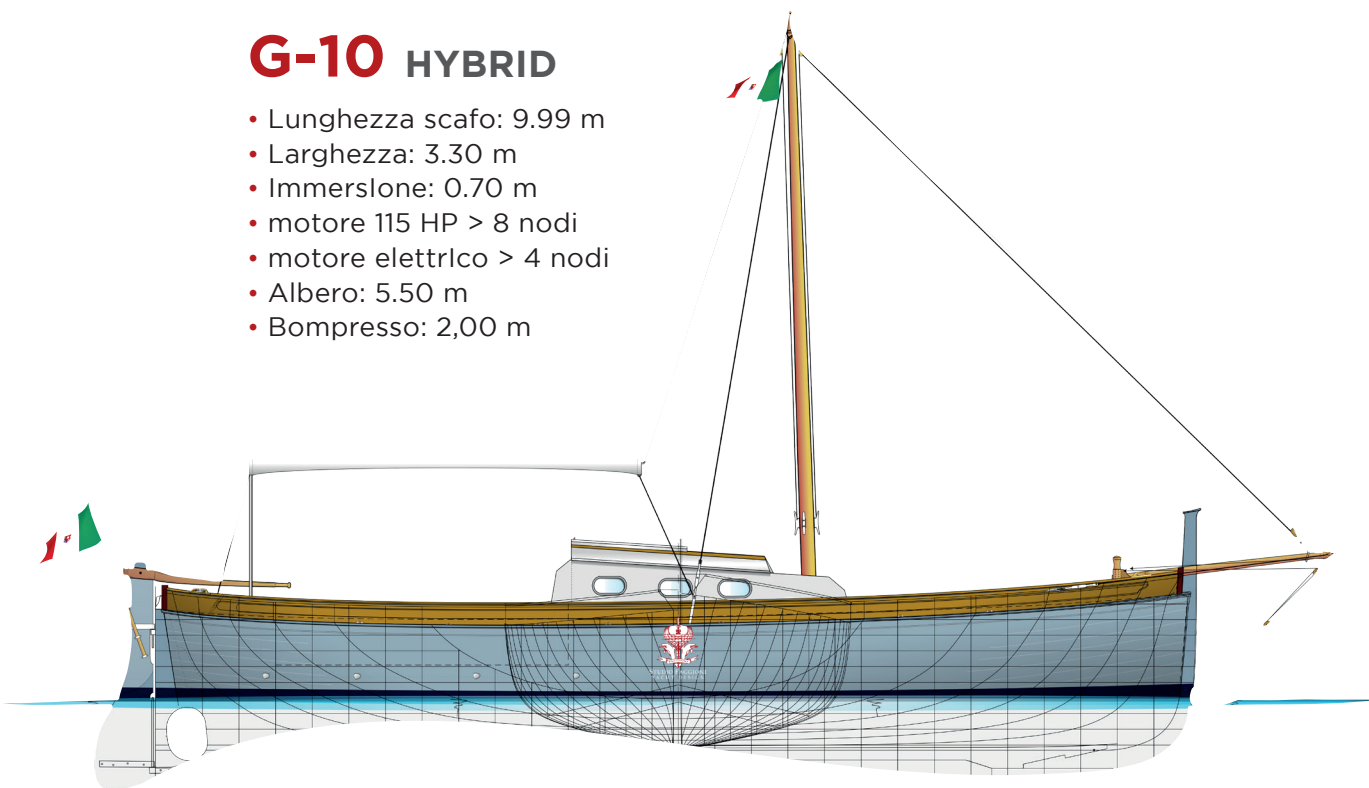


*Tutte le nostre nuove costruzioni possono essere personalizzate, con la consulenza del progettista, l'arch. Stefano Faggioni, che studierà e visualizzerà le soluzioni desiderate dall'armatore.*

## G-10 HYBRID

- Lunghezza scafo: 9.99 m
- Larghezza: 3.30 m
- Immersione: 0.70 m
- motore 115 HP > 8 nodi
- motore elettrico > 4 nodi
- Albero: 5.50 m
- Bompreso: 2,00 m



*Sottocoperta: cuccetta doppia, con sedute laterali; mobile cucina con lavello, 2 fuochi, frigo. Bagno separato, con WC elettrico.*

## CAPITOLATO TECNICO

### 1. SCAFO

- Chiglia e contro chiglia, dritto di prua e di poppa in iroko, sotto chiglia in legno azobè. Tutto serrato con perni passanti di acciaio AISI 316 L.
- Ordinate assemblate con legni lamellari certificati; bagli in lamellare di mogano.
- Schiocche (chiusura falchetta) di prua e poppa in gelso massello.
- Fasciame in mogano: primo strato 12mm, secondo 10mm a chiusura del comento del primo (no calafataggio).
- Scalmi interni in mogano, con rinforzi di acciaio AISI 316 L. lucidi
- Capo di banda in mogano.
- Pozzetto auto svuotante, con panche e alloggio bombola gas.
- Coperta in tek massello a 12 mm; comento da 4mm, profondo 6 mm, montato su compensato marino; sigillante nero.
- Boccaporto poppa, per accesso all'asse di trasmissione, a filo coperta, con riquadro battente di acciaio inox 316 L. Sotto, una ghiotta in acciaio per raccolta acqua.
- Boccaporto prua in acciaio AISI 316 L.
- Tuga "finestrata" o con oblò.
- Timone e barra in mogano; ferramenta di acciaio inox 316 L.
- Trattamenti protettivi:  
Imprimitura, stuccatura, prima mano di fondo smalto, 5 mani di smalto per finire.  
Verniciatura delle parti in mogano con n° 10 mani.  
Carena: due mani di primer e di antivegetativa.

### 2. ALLESTIMENTO

- Occhio di cubia con difesa in lamiera d'acciaio AISI 316 L, pozzetto catena di acciaio AISI 316 L.
- Verricello Cayman 1000W, coperto da 2 portelli in tek per dare accesso libero alla estrema prua.
- Bow-truster BTQ 185 W1500.
- Catena 75 m, diametro 8 mm; ancora prua tipo Hall, da 25 kg, zincata.
- Passacavi e bitte in acciaio AISI 316 L.
- Tavolo su osteriggio motore, con meccanismo di alzata in acciaio 316L.
- Albero completo di sartame in acciaio con tornichetti; bompresso e asta porta bandiera.

### 3. MOTORE E IMPIANTI

- Motore Nannidisel N4 hp 115, supporti e perni bloccaggio di acciaio AISI 316 L.
- Insonorizzazione portello motore.
- Astuccio di bronzo; asse porta elica e asse intermedio di acciaio inox; flange accoppiatore, n. 1 cuscinetti a sfera completi di carcassa.
- Elica a 4 pale
- Motore elettrico 15 kW, alimentato da 6 batterie 220 AM GM; caricabatteria AM 80, cavo presa a terra e quadro digitale.
- Serbatoi in acciaio:  
2 gasolio da 150 l cad.  
2 acqua da 100 l cad.
- Filtro acqua, presa di mare e valvole di chiusura.
- Filtro gasolio Racor, decantatore, tubi a norma RINA.
- Tubo scarico in acciaio AISI 316 L, con silenziatore.
- Comando mono leva poppa in acciaio inox 316 L.
- Chiusura di emergenza gasolio.

### 4. IMPIANTO ELETTRICO

- Carica batteria Quick SBC 700, cavo e presa a terra 220V; stacca batterie.
- Quadro motore e quadro elettrico servizi interno
- Luci di via, coronamento e fonda.
- Pompe sentina: Flojet automatica; Jabsco due vie.
- N° 2 autoclavi Flojet per bagno, cucina, e 2 doccette esterne a poppa e a prua.
- Tromba segnalatrice omologata.
- Illuminazione interna a led.
- 2 plafoniere esterne sotto panca.
- 4 prese 220V/12V e 1 presa stagna USB.
- 3 batterie da 220A (1 motore, 2 servizi).
- Frigo incassato Vitrefrigo/Giulia.
- Bow-truster, con batteria dedicata da 100A, comando a poppa modello Trust TCD 1042.
- Verricello: comando senza fili, con conta catena.



*Il Cantiere propone una garanzia di 5 anni, con contratto di rimessaggio e manutenzione ordinaria a prezzo bloccato. Per sollevare l'armatore da ogni pensiero, offrendogli la certezza di mantenere la propria imbarcazione sempre in perfetto stato.*